

Austausch-Hinweis  
EXCHANGE-INFO

ASIOB-Druckregelmodule  
ASIOB-PRESSURE REGULATION MODULES  
PRCA 1 Lg.#: 4.676.025 & PRCA 2A2P Lg.#: 2.256.476  
& PRCA1+Filter Lg.#: 4.676.512

Die Module werden mit Standard-Bestückung und –Abgleich für Autogen-Anwendung ausgeliefert.  
Beim Austausch in dieser Anwendung sind keine Aktionen notwendig.  
(Für 2.256.476 auch kein Abgleich).

Bei Austausch in anderen Anwendungen (z. B. Plasma-Gasregelung) die Werte der steckbaren Teile korrigieren

Es gibt 2 Möglichkeiten:

Entweder

1.) Steckbare Teile von der ausgetauschten Karte übernehmen

oder

2.) Werte aus dem Maschinenschaltplan ablesen und entspr. bestücken.

Für diese Anwendungen ist für PRCA 2A2P (2.256.476) ein Abgleich erforderlich. Siehe dazu Schaltplan 2.256.476 Blatt 2.

Dieses Blatt enthält auch Informationen über die Werte der steckbaren Teile.

The modules will be delivered standard-assembled and –aligned for gas-cutting application.

In case of exchange in this application no action is required.  
(For 2.256.476 no alignment needed).

For exchange in other applications (i. e. Plasma gasregulation) modify values for plug-on components.

There are 2 possibilities:

Either

3.) Replace plug-on components on new board by components from exchanged board

or

4.) Read component values from machine schematics and assemble as listed.

For these applications alignment is required for PRCA 2A2P (2.256.476).  
Refer to circuit schematic 2.256.476 sheet # 2.

This sheet also contains information for values of the plug-on components.

14.04.2008

W.Zoller

0415164.doc

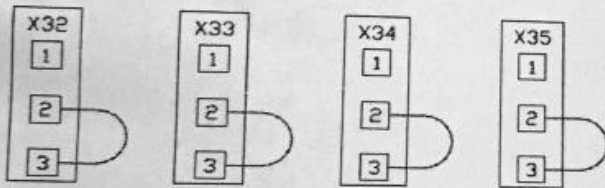
**0.415.164-4**

Blatt: 1/1

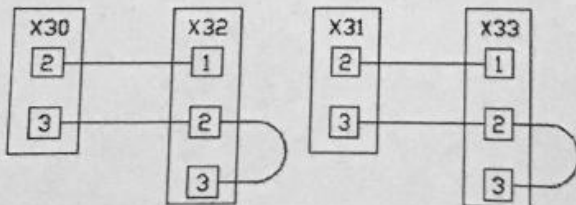
## Important note!

In case of usage of the PRCA1 starting from extension 09125.10 or PRCA1+Filter 09240.00 the ground of the reference signals should be connected to shield to improve the noise immunity.

**Necessary connections:** Connect pin2 and pin3 of connector X32,X33,X34,X35 with jumper wire.



In the case of no external feedback is in use; R3,R4 and R15,R16 must be removed. Also feedback jumper wires must be installed as shown below.



Your ESAB-ATAS team