

1. ВВЕДЕНИЕ

Системы фильтрации и подачи свежего воздуха ESAB Air 160, 190 & 200 предназначены для работы в комплекте со сварочными масками ЭСАБ

Комплектность оборудования:

- Силовой блок Air 160, 190 или Air 190
- Аккумуляторная батарея и зарядное устройство
- Ремень и мягкая подкладка.
- Фильтр / Предварительный фильтр
- Шланг
- Требуется выбрать сварочную маску (См. комплектацию Сварочная маска, блок подачи и защитный фактор)

2. СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТАМ

Air 160, 190 & 200

При использовании со сварочными масками (См. комплектацию Сварочная маска и блок подачи) система соответствует стандарту EN12941: 1998. Она обеспечивает класс защиты TH2PSL против пыли, частиц и дымов, с номинальным фактором защиты 50.

EC Type-examination by:

Finnish Institute of Occupational Health, Work Environment Development, Protection and Product Safety and identified under 0403 grants.

3. МАСКА СВАРОЧНАЯ

(См. Комбинации Маска, & Блок подачи воздуха).

Важно:

Данная инструкция должна быть прочитана совместно с инструкцией к соответствующей сварочной маске.

4. АВТОМАТИЧЕСКИЕ ДЫХАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

Air 160/190

В комплект автоматической дыхательной системы входят: турбинный блок подачи свежего воздуха с аккумуляторной батареей, зарядное устройство фильтра и фильтра предварительной очистки TH3PSL, мягкая подкладка, ремень и указатель потока воздуха (Air 160).

Air 200

В комплект автоматической дыхательной системы входят: турбоблок подачи свежего воздуха с блоком аварийной сигнализации при падении напряжения батареи и засорении фильтра в комплекте с аккумуляторной батареей, зарядное устройство фильтра и фильтра предварительной очистки TH3PSL, мягкая подкладка, ремень.

Запасные части приведены на прилагаемом чертеже.

5. ЗНАКИ



См. инструкции по эксплуатации

Ni-MH

Содержит никель-металл-гидрид



Перерабатываемые пластмассовые детали



Обычная утилизация не допускается – подлежит утилизации в соответствии с местными нормативами для уничтожения отходов производства.



Дата истечения срока годности



Маркировка CE

6. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ, ОГРАНИЧЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед использованием системы необходимо изучить настоящие инструкции и правильно выбрать оборудование. Оборудование всегда должно использоваться с учетом ограничений и соответствовать области применения.

Система предназначена для защиты пользователя от сварочной пыли, испарений и дыма в соответствии с вышеприведенным разделом о соответствии стандартам. Запрещается использовать систему в том случае, когда концентрации газообразных примесей превышают допустимый предел воздействия на рабочем месте.

Законодательство некоторых стран требует применения установленных, а не номинальных коэффициентов защиты. Соответствующую информацию можно найти в стандарте EN 529 "Respiratory protective devices. Recommendations for selection, use, care and maintenance. Guidance document" ("Средства индивидуальной защиты органов дыхания. Рекомендации по выбору, эксплуатации, уходу и техническому обслуживанию. Руководящий документ.") или в местных нормативных документах.

Рекомендуется использовать систему в диапазоне температур от -5°C до +55°C при относительной влажности не более 90% (ОВ <90%).

Предостережение!

- При несоблюдении настоящих инструкций или при неправильной эксплуатации системы она может не обеспечивать защиту в соответствии с EN12941.
- При отключении питания шлем перестает защищать органы дыхания, в результате чего может произойти резкий рост концентрации CO₂ и кислородное обеднение. Это штатная ситуация.
- Перед использованием необходимо проверить подгонку шлема. См. отдельные инструкции по подгонке и техническому обслуживанию шлема (поставляются вместе со шлемом).
- При интенсивной работе внутри шлема на пике вдоха может создаваться разряжение.
- Не допускается эксплуатация системы в атмосферах, обедненных или обогащенных кислородом.
- Запрещается эксплуатация системы на участках с непосредственной опасностью для здоровья или жизни (IDLH)
- Пользователь должен знать характер опасности и убедиться в том, что система обеспечивает необходимый уровень защиты.
- Запрещается использовать устройство в случае опасности неизвестного характера.
- Устройство НЕ искробезопасно, вследствие чего не допускается его эксплуатация во взрывоопасных атмосферах. Сборку, техническое обслуживание и подгонку необходимо выполнять на участке с чистым воздухом.
- Шланг должен выступать из задней части шлема наружу. Не допускайте его скручивания, повреждения, засорения и т. д.
- При сильном ветре установленный уровень защиты может не обеспечиваться.

7. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Все операции по подготовке и техническому обслуживанию должны выполняться в чистом помещении.

Аккумуляторная батарея



Турбинный блок подачи свежего воздуха оснащен заряжаемой NiMH (никель-металл-гидридной) аккумуляторной батареей. Перед эксплуатацией системы батарею необходимо зарядить. Поставляются батареи одного из двух типов

| Код изделия | Размер | Тип. время работы с Air160 | Тип. время работы с Air 190 | Тип. время работы с Air 200 |
|--------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 0700 002 013 | Малая батарея ("4 Ч") | 8 часов | 5 часов | N/A |
| 0700 002 014 | Большая батарея ("8 Ч") | 16 часов | 8 часов | N/A |
| 0700 002 080 | Ст. Air 200 P3 батарея | N/A | N/A | 7-8 часов * |
| 0700 002 082 | Бол. Air 200 P3 батарея | N/A | N/A | 11-12 часов * |

Примечание. Минимальная расчетная продолжительность работы для обоих воздушных блоков составляет 4 часа (МРПР=4часа). Фактическая продолжительность зависит от ряда факторов, например, от состояния фильтра, двигателя, батареи и т. д. Все аккумуляторные батареи со временем истощаются. В том случае, когда батарея более не обеспечивает требуемую продолжительность работы, ее необходимо заменить. При соблюдении настоящих инструкций батарея выдерживает до 500 циклов зарядки.

Аккумуляторные батареи поставляются незаряженными. Перед эксплуатацией необходимо произвести зарядку батареи.

Для зарядки должно использоваться соответствующее зарядное устройство. Несоблюдение этого требования приведет к повреждению батареи и зарядного устройства. Батарею можно заряжать как в составе системы, так и отдельно.

Внимание. Батареи 0700 002 080 и 0700 002 082 должны использоваться только с блоком Air 200

Зарядное устройство



| Время зарядки | Код зарядного устройства | Наименование зарядного устройства | Регион использования | Пригодно для зарядки батареи (модель) | Максимальное время зарядки |
|---------------|--------------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| 14 часов | 0700 002 020 | Малое европейское | Европа | 0700 002 013 | 16 ч |
| 14 часов | 0700 002 031 | Большое европейское | Европа | 0700 002 014 | 16 ч** |
| ** | 0701 416 203 | Интеллектуальное | СК и Европа | Любые батареи | Неопред.* |
| ** | 0701 416 136 | Многопостовое (5) | СК и Европа | Любые батареи | Неопред.* |

** Время зарядки определяется остаточным зарядом батареи.

* Интеллектуальное / многопостовое зарядное устройство (только) может оставаться подключенным на неограниченный срок, поскольку оно автоматически переключается в режим поддержания заряда, когда обнаруживает, что батарея полностью заряжена.

Важно.

- Запрещается заряжать батарею во взрывоопасной или потенциально взрывоопасной атмосфере.
- Батареи должны заряжаться внутри помещений при температуре от 10°C до 30°C.
- При очень низких или высоких температурах зарядное устройство может не обеспечить требуемый уровень зарядки батареи.

Инструкции для стандартных зарядных устройств (0700 002 044/ 020/045/031)

Включите зарядное устройство надлежащей модели в розетку соответствующей сети электроснабжения. Подсоедините зарядное устройство к гнезду зарядки аккумуляторной батареи. Если цепь зарядки исправна – включится индикаторная лампа зарядки. Максимальное время зарядки – 16 часов. Избыточная зарядка уменьшает емкость батареи и может привести к повреждению зарядного устройства. Несоблюдение этого положения может привести к аннулированию всех гарантийных обязательств.

Инструкции для интеллектуального зарядного устройства (0701 416 203)

Для замены электрической вилки европейского образца на британскую/другую вилку, и наоборот, отсоедините зарядное устройство от сети питания и передвиньте рычажок с надписью “Open” (Открыто) в направлении стрелки – вилка отсоединится. Вставьте сменную вилку в зарядное устройство и надавите на нее до щелчка.

Процедура зарядки. Вставьте зарядное устройство в розетку соответствующей сети электроснабжения (100 – 240 В~, 50-60 Гц). В случае зарядки батареи, находящейся на турбоблоке подачи воздуха последний должен быть выключен.

Вставьте разъем зарядного устройства в гнездо на задней панели аккумуляторной батареи. После этого в течение нескольких секунд должна мигать КРАСНАЯ индикаторная лампа, сигнализируя о том, что зарядное устройство проверяет состояние батареи. Затем КРАСНАЯ индикаторная лампа должна светиться постоянно, сигнализируя о том, что происходит зарядка батареи. (НЕ НАЖИМАЙТЕ ЖЕЛТУЮ КНОПКУ (ЕСЛИ ОНА УСТАНОВЛЕНА) – СМ. ДАЛЕЕ РАЗДЕЛ, ОПИСЫВАЮЩИЙ РАЗРЯДКУ). После полной зарядки батареи КРАСНАЯ индикаторная лампа погаснет и включится ЗЕЛЕНАЯ индикаторная лампа. С этого момента батарея находится в режиме “поддержания заряда”; т. е. заряд батареи сохраняется. В этом режиме батарея может оставаться до момента ее использования.

Примечание. При зарядке новой, либо не использовавшейся в течение длительного времени, либо сильно разряженной батареи*, зарядное устройство может переключиться в безопасный режим.

В этом случае КРАСНАЯ индикаторная лампа будет мигать более 10 секунд, сигнализируя о том, что зарядное устройство обнаружило одну из вышеописанных батарей или же неисправную батарею. Не прерывайте зарядку, поскольку зарядное устройство попытается зарядить батарею до приемлемого начального уровня, прежде чем приступить к выполнению полной зарядки (КРАСНАЯ индикаторная лампа будет светиться постоянно в течение нескольких часов). Если зарядное устройство не зарядит батарею, то это может свидетельствовать о ее неисправности. В этом случае обратитесь за помощью к поставщику батареи. Для полной зарядки батареи, находящейся в описанном состоянии, может потребоваться несколько попыток.

*НЕ рекомендуется полностью разряжать батарею при эксплуатации силового блока, так как это может привести к ее необратимому повреждению.

Основной фильтр

ВНИМАНИЕ! Описываемый турбоблок подачи воздуха НЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ защиту без основного фильтра.

При обращении с фильтрами необходимо соблюдать осторожность.

НЕ прикасайтесь к фильтрующему элементу из гофрированной бумаги.

НЕ используйте фильтры с поврежденным бумажным фильтрующим элементом.

НЕ используйте фильтры с истекшим сроком хранения.

НЕ используйте фильтры с поврежденным или отсутствующим уплотнением.

Если после замены фильтра предварительной очистки указатель потока воздуха или электронное устройство аварийной сигнализации предупреждает о слабом потоке, необходимо заменить основной фильтр в соответствии с нижеприведенными инструкциями.

Порядок установки фильтров.

Снимите переднюю крышку, помогая себе с правой стороны.

Установите фильтр под прямым углом в турбоблок подачи воздуха.

Установите фильтр предварительной очистки (если используется) на основной фильтр.

Закройте крышку над фильтрами, надавив для этого на ее центр; крышка должна встать на место со щелчком. При закрытии крышки не допускайте ее контакта с фильтрующим элементом.

Не пытайтесь чистить фильтры – после полного загрязнения их необходимо менять.

Предлагаемые фильтры:

| Код изделия | Наименование | Назначение |
|--------------|---------------------------------|--|
| 0700 002 018 | Фильтр TH2PSL | Удаление частиц пыли/дыма. |
| 0700 002 024 | Фильтр TH3PSL | Удаление мелких частиц пыли/дыма (высокая эффективность) |
| 0700 002 041 | Фильтр TH2PSL для удаления пыли | Удаление мелких частиц пыли/дыма, частиц и неприятных запахов. |
| | неприятных запахов | |

Фильтры предварительной очистки

Фильтр предварительной очистки поставляется в качестве дополнительного элемента, который устанавливается перед основным фильтром и удаляет крупные частицы пыли. Предварительный фильтр для устранения запахов отфильтровывает также неприятные запахи.

Своевременная смена фильтра предварительной очистки продлевает срок службы основного фильтра.

Заменять фильтр предварительной очистки следует регулярно, а если указатель потока воздуха показывает слабый воздушный поток – то немедленно.

Предлагаемые фильтры предварительной очистки:

| Код изделия | Наименование | Цвет | Назначение |
|--------------|---|--------|--|
| 0700 002 023 | Стандартный фильтр предв. очистки (pk5) | Белый | Удаление крупных частиц пыли. |
| 0700 002 040 | Предв. фильтр для устрани. запахов (pk10) | Черный | Удаление крупных частиц пыли и неприятных запахов. |

8. ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ПОТОКА

Air 160

Турбоблок подачи воздуха сконструирован с превышением требований стандарта EN12941:1998, в том смысле, что он обеспечивает воздушный поток не менее 120 литров/мин в течение не менее 4 часов при любых условиях, если используется с защитным щитком Albatross, или же 140 литров/мин с автоматически сменяемым щитком Eye-Tech, при условии полностью заряженной батареи в начале работы. Стандартный воздушный поток из турбоблока составляет 160 л/мин, но зависит от заряда батареи и состояния фильтра.

Перед использованием или при подозрении на недостаточный воздушный поток всегда проводите проверку воздушного потока.

Создаваемый турбоблоком поток проверяется с установленным фильтром (и фильтром предварительной очистки, если таковой используется), заряженной батареей и включенным устройством.

Принцип работы

Указатель потока воздуха расположен в центре отфильтрованного воздушного потока. При прохождении воздуха через указатель последний поднимается в соответствии с силой потока.

Таким образом, сила воздушного потока может быть определена по градуированной шкале, расположенной на корпусе указателя.

Предупреждения и предостережения

Для поддержания оптимальной точности указателя необходимо соблюдать следующие меры предосторожности: -

Неиспользуемый указатель должен храниться в условиях

- Не допускающих физического повреждения.
- При температуре от +5°C до 35°C и относительной влажности <90%.
- В месте, защищенном от прямого солнечного света.

Указатель должен содержаться в чистоте и не подвергаться никаким загрязнениям.

Не допускается выполнять никакие регулировки, изменения конструкции или наносить дополнительные метки.

Методика использования

Перед использованием

Визуально убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнений или деформации указателя.

Установленная аккумуляторная батарея должна быть в хорошем состоянии и полностью заряжена.

Фильтр должен находиться на своем месте. (А также фильтр предварительной очистки, если таковой используется)

Для проверки установите турбоблок подачи воздуха в вертикальное положение. (См. схему I).

Установите выпускное кольцо в положение Unlock ("Открыто") (см. схему I) и снимите воздушный шланг (если он присоединен). На протяжении всей проверки воздушного потока выпускное кольцо должно находиться в ОТКРЫТОМ положении.

Включите устройство и дайте ему поработать не менее 10°C.

Установите указатель потока в выпускное кольцо так, чтобы буквы располагались по вертикали и лицевой стороной к передней части устройства.

Определите воздушный поток по градуированной шкале (см. схемы II, III и IV). При определении воздушного потока глаз должен находиться на одном уровне с верхушкой кольца.

Примечание. Если проверка проводится с полностью заряженной батареей и новым или обслуживаемым фильтром/ фильтром предварительной очистки, воздушный поток может быть настолько сильным, что будет способен вытолкнуть указатель из выпускного кольца (см. схему I).

Это не является неисправностью, а свидетельствует о том, что воздушный поток превышает предел измерения указателя и является достаточным.

Если при проверке с новым фильтром и полностью заряженной батареей линия В остается невидимой, то устройство и батарея должны быть возвращены поставщику.

УСТАНОВКА УКАЗАТЕЛЯ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА

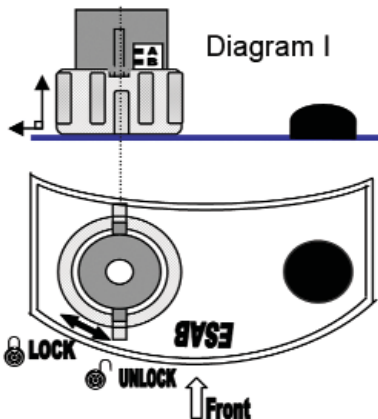


Diagram I

Линия В видна полностью
Достаточный воздушный поток

Линия А видна полностью, линия В \ не видна
Заряд батареи меньше половины (если установлен свежий фильтр).
Засорен фильтр (если батарея заряжена полностью).

Линия А не видна
Разряжена батарея или засорен фильтр
Для проверки заряда батареи замените фильтр и повторите проверку
Для контроля чистоты фильтра зарядите батарею и повторите проверку.

Diagram II

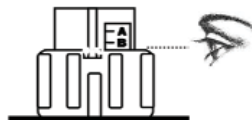


Diagram III

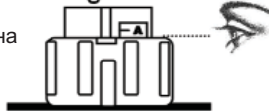
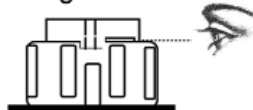


Diagram IV



При нормально заряженной батарее и пригодном фильтре проверку воздушного потока необходимо проводить перед каждым использованием устройства, а также в случае наблюдаемого или предполагаемого изменения воздушного потока.

Air 190/200

Турбоблок подачи воздуха сконструирован с превышением требований стандарта EN 12941, в том смысле, что он во всех режимах обеспечивает воздушный поток не менее 140 литров/мин в течение минимум 4 часов, при условии полностью заряженной батареи в начале работы. (Минимальная расчетная продолжительность работы = 4 часа). Типовой воздушный поток из устройства = 190-200 л/мин.

В случае, когда вследствие засорения фильтра воздушный поток падает ниже расчетного уровня, или когда из-за падения напряжения батареи она не может обеспечить надежное питание турбоблока подачи воздуха, последний выдает звуковой и визуальный сигнал тревоги. При возникновении любой из указанных ситуаций выдается часто повторяющийся короткий звуковой сигнал высокого тона. Кроме этого, в случае засорения фильтра, в верхней части турбоблока подачи воздуха мигает желтая сигнальная лампа, а в случае низкого напряжения батареи - красная.

Если аварийная сигнализация включается во время работы, работник должен немедленно покинуть загрязненный участок и заменить фильтр или зарядить батарею.

При первом включении устройства выдается звуковой сигнал тревоги (писк), свидетельствующий о работоспособности электронной системы контроля и аварийной сигнализации. Прекращение выдачи звукового сигнала через несколько секунд свидетельствует о том, что воздушный поток в норме и устройство можно эксплуатировать.

9. ПОДГОНКА ШЛЕМА

Сведения по подгонке, регулировке и использовании защитного щитка сварщика см. в отдельных инструкциях, поставляемых вместе со шлемом. Лицевое уплотнение должно быть хорошо подогнано, в том числе и под подбородком. (См. инструкцию, поставляемую с маской).

10. ПОДГОНКА ШЛЕМА

Сведения по подгонке, регулировке и использовании защитного щитка сварщика см. в отдельных инструкциях, поставляемых вместе со шлемом.

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Текущее техническое обслуживание сводится к очистке оборудования и замене фильтров и головного/лицевого уплотнения.

12. ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

- Во время чистки избегайте вдыхания пыли
- Для очистки силового блока и шланга запрещается использовать абразивные чистящие вещества и органические растворители. Очистку всех деталей производите влажной тканью, смоченной в теплой мыльной воде. Насухо вытрите мягкой чистой тканью. Не пытайтесь очистить фильтры – после полного загрязнения их необходимо менять.
- Не погружайте турбоблок подачи воздуха в воду и не допускайте проникновения в него воды через выпускное или впускное отверстие воздушного канала.
- Правила очистки шлема см. в соответствующей инструкции.
- Все оборудование должно храниться в чистой, сухой атмосфере (отн. влажность < 90%) при температурах от -5°C до +55°C. Оборудование должно быть защищено от воздействия прямого солнечного света и любых веществ, повреждающих пластмассу, например, паров бензина и растворителей.
- Оборудование должно транспортироваться в фабричной упаковке. При соблюдении всех правил гарантийный срок хранения составляет 5 лет.

13. РУКОВОДСТВО ПО ВЫЯВЛЕНИЮ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

В настоящем руководстве указаны основные неисправности и способы их устранения.

Конструкция силовых блоков и их принадлежностей требует небольшого технического обслуживания. В основном, техническое обслуживание сводится к замене фильтра и зарядке аккумуляторной батареи.

Симптом: - силовой блок не включается (нет воздушного потока)

Вероятный источник

Неисправность выключателя
Разряжена батарея

Отсутствие электрического
контактов батареи или силового

Неисправность двигателя
Разболтан вентилятор двигателя
Заклинивание вентилятора двигателя

Не подключена батарея

Неисправность батареи

Возможная причина

Механический отказ
Неисправность батареи или зарядного
устройства.

Повреждение или загрязнение
контактов батареи или силового блока

Неисправность подшипника
Механический отказ
Посторонний предмет в камере
вентилятора

Необходимо обучить конечного
пользователя

Неправильная эксплуатация
или разрыв межэлементной цепи

Мера по устранению

Замена
Проверка батареи
или зарядного устройства.
контакта с батареей
Очистить контакты или заменить
батарею

Заменить силовой блок
Заменить силовой блок
Удалить посторонний предмет

Подключить заряженную
батарею

Проверить/заменить батарею

Симптом: - недостаточный (слабый) воздушный поток/запотевание щитка

Вероятный источник

Плохой электрический контакт с батареей

Неисправность батареи

Разряжена батарея

Неисправность двигателя

Разболтан вентилятор двигателя

Засорен фильтр/ фильтр
предварительной очистки

Засорены отверстия впуска воздуха

Засорен выпускной воздушный канал

Неисправна печатная плата

электроники (Только в системе Air 200)

Поврежден указатель потока воздуха

(Только в системе Air 160)

Возможная причина

Повреждение или загрязнение
контактов батареи или
силового блока

Неправильная эксплуатация
или разрыв межэлементной цепи
Неисправность батареи или
зарядного устройства

Электрический отказ/неисправность
подшипника.

Механический отказ
Чрезмерное загрязнение

Чрезмерное загрязнение
Посторонний предмет в выпускном
канале

Электрический/механический отказ

Неправильная эксплуатация или
повреждение

Мера по устранению

Очистить контакты или
заменить батарею

Проверить/заменить батарею

Проверить или зарядить батарею

Заменить блок

Заменить блок
Заменить фильтр/ фильтр
предварительной очистки

Очистить отверстия
Удалить предмет из
выпускного канала.

Заменить блок

Заменить индикатор

Симптом: - устройство не выключается

Вероятный источник

Неисправность выключателя
Внутренне короткое замыкание
или неисправность печатной платы

Возможная причина

Механический отказ
Механический или электрический отказ

Мера по устранению

Заменить блок
Заменить блок

Симптом: - не запирается выпускное кольцо

Вероятный источник

Трещина или разлом
выпускного кольца
Деформация выпускного кольца.

Возможная причина

Механический отказ или
неправильная эксплуатация
Неправильная эксплуатация или
воздействие высокой температуры

Мера по устранению

Заменить кольцо
Заменить кольцо
Заменить кольцо

Неправильное расположение
байонета шланга в выпускном канале

Неправильное использование.

Переподготовка конечного
пользователя

Грязь под запорным кольцом.

Чрезмерное загрязнение рабочего
участка

Очистить теплой мыльной водой

Симптом: - не закрывается/не запирается крышка

Вероятный источник

Деформация или повреждение крышки.

Деформация корпуса

Неправильное положение фильтра
предварительной очистки
Неправильное положение фильтра
Деформация каркаса фильтра.

Возможная причина

Чрезмерный нагрев или неправильная
эксплуатация/обращение
Чрезмерный нагрев или неправильная
эксплуатация/обращение
Фильтр предварительной очистки
заблокирован крышкой
Чрезмерный нагрев, неправильная
эксплуатация/обращение

Мера по устранению

Заменить блок
Заменить блок
Правильно установить фильтр
предварительной очистки
Правильно установить фильтр
Заменить фильтр

Симптом: - шум при остановке, запуске или работе силового блока

Вероятный источник

Износ подшипника или коллектора

Отсоединение вентилятора.

Посторонний предмет в камере
вентилятора

Возможная причина

Износ или разрыв.
Проникновение грязи
Механический отказ. Неправильная
эксплуатация. Износ или разрыв.
Неправильная эксплуатация.

Мера по устранению

Заменить силовой блок
Заменить силовой блок
Удалить посторонний предмет

Симптом: - запах или привкус загрязнения внутри защитного шлема

| Вероятный источник | Возможная причина | Мера по устранению |
|----------------------------------|---|--|
| Повреждение лицевого уплотнения | Износ и разрыв или отверстия от попадания брызг сварочного металла либо вследствие износа | Заменить лицевое уплотнение |
| Неправильная посадка лицевого | Неправильное использование или недостаточная подготовка пользователя уплотнения | Переобучить пользователя |
| Не подсоединен шланг | Сломаны штыри байонета. | Заменить шланг в сборе |
| Продырявленный шланг | Брызги сварочного металла | Заменить шланг в сборе |
| Не включен силовой блок | Недостаточная подготовка пользователя | Включить силовой блок |
| Не установлен фильтр | Недостаточная подготовка пользователя | Установить фильтр |
| Повреждение фильтра | Очистка сжатым воздухом | Заменить фильтр |
| Высокая концентрация загрязнений | Брызги сварочного металла | |
| | Недостаточная местная вытяжная в окружающей среде | Усилить вытяжную вентиляцию и/или снизить концентрацию загрязнений |

Неисправности аккумуляторной батареи

| Вероятный источник | Возможная причина | Мера по устранению |
|---|--|--|
| Трещина корпуса | 1. Неправильная эксплуатация (падение) | Заменить батарею |
| Неработающие элементы | 2. Плохой соединительный шов. | |
| | Неправильная эксплуатация или перегрев при зарядке | Заменить батарею |
| Не фиксируется в корпусе силового блока | Отсутствует/поврежден механизм фиксации батареи | Заменить батарею |
| Заклинивание в корпусе силового блока | Поврежден механизм фиксации батареи | Заменить батарею |
| Отсутствие зарядки | Разрыв внутренней электрической цепи или неисправные элементы. | Заменить батарею |
| Отсутствие гнезда | Неправильная эксплуатация | Заменить батарею |
| Прерывистый контакт | Повреждение или загрязнение контактов батареи или силового блока | Очистить контакты |
| Пониженная емкость | 1. Чрезмерный перезаряд. | 1. Заменить батарею |
| | 2. Старение батареи. | 2. Заменить батарею |
| | 3. Использование несоответствующего зарядного устройства (Недостаточная зарядка) | 3. Использовать соответствующее зарядное устройство. |

Неисправности зарядного устройства

| Вероятный источник | Возможная причина | Мера по устранению |
|---|---|---------------------------------|
| Отсутствие свечения СИД | 1. Неисправность батареи | 1. Заменить батарею |
| | 2. Неисправность зарядного устройства | 2. Заменить зарядное устройство |
| | 3. Нет сетевого питания | 3. Восстановить сетевое питание |
| Поврежденная вилка Phono | Неправильная эксплуатация | Заменить зарядное устройство |
| Поврежденный корпус или контактные выводы | Неправильная эксплуатация или чрезмерный перегрев | Заменить зарядное устройство |
| Поврежденная электропроводка | Неправильная эксплуатация. | Заменить зарядное устройство |

Симптом: - мигание сигнализатора (КРАСНЫЙ СИД) низкого напряжения батареи /непрерывный звуковой сигнал

| Вероятный источник | Возможная причина | Мера по устранению |
|---|---|---|
| Разряженная батарея | Неисправность батареи или зарядного устройства Неисправность батареи | Заменить зарядное устройство Повторно зарядить батарею Заменить батарею |
| Неисправная батарея | Неправильная эксплуатация или разрыв межэлементной цепи | |
| Изменена калибровка порога обнаружения низкого напряжения батареи | Электромеханический отказ или неправильная эксплуатация | Заменить силовой блок |
| напряжения батареи | Электромеханический отказ или неправильная эксплуатация | Заменить силовой блок |

Симптом: - мигание сигнализатора (ЖЕЛТЫЙ СИД) низкого потока/непрерывный звуковой сигнал

| Вероятный источник | Возможная причина | Мера по устранению |
|---|---|--|
| Засоренный фильтр | Недостаточно частая замена ф илтра и/или высокая концентрация загрязнений. | Заменить фильтр |
| Засоренный фильтр предварительной очистки | Недостаточно частая замена фильтра предварительной очистки и/или высокая концентрация загрязнений | Заменить фильтр предварительной очистки |
| Засорены/заблокированы впускные | 1.Неправильная эксплуатация отверстия в крышке силового блока 2.Высокая концентрация загрязнений | 1. Устранить засор/препятствие. 2. Улучшить вытяжку, снизить концентрацию |
| Неисправность двигателя | Неисправность подшипника/ электрический отказ | Заменить силовой блок |
| Заклинивание двигателя/вентилятора | Механический отказ | Заменить силовой блок |
| Разболтан вентилятор двигателя | Механический отказ | Заменить силовой блок |
| Изменена калибровка порога обнаружения слабого потока | Неправильная эксплуатация или отказ электроники | Заменить силовой блок |
| Неисправная электроника | Неправильная эксплуатация | Заменить силовой блок |
| Засорен выпускной воздушный канал | Отказ электроники Посторонний предмет в выпускном канале | Удалить посторонний предмет |

Запасные части для Air160, 190 & 200

| | |
|------------------------------------|--------------|
| Большая подкладка | 0700 002 022 |
| Малая подкладка | 0700 002 021 |
| Air 160 моторный блок | 0700 002 042 |
| Air 190 моторный блок | 0700 002 043 |
| Air 200 моторный блок | 0700 002 079 |
| P2 фильтр | 0700 002 018 |
| P2 фильтр «антизапах» | 0700 002 041 |
| P3 фильтр | 0700 002 024 |
| Предварительный фильтр | 0700 002 023 |
| Пред-ный фильтр «антизапах» | 0700 002 040 |
| Батарея большая NiMH (Air 160/190) | 0700 002 014 |
| Батарея малая NiMH (Air 160/190) | 0700 002 013 |
| Батарея бол.Р3 NiMh(Air200 только) | 0700 002 082 |
| Батарея мал.Р3 NiMh(Air200 только) | 0700 002 080 |
| Евро зарядное устр-во большое | 0700 002 031 |
| Евро зарядное устр-во малое | 0700 002 020 |
| Универсальное зарядное устр-во | 0701 416 203 |
| Поясной ремень | 0700 002 027 |

Комбинации Сварочная Маска, Блок и Фактор защиты

